1998 no. 42

AFKONDIGINGSBLAD
VAN
ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 april 1998, houdende vaststelling tarieven Schepenwet (Regeling tarieven Schepenwet 1998).

Uitgegeven, 1 juli 1998

De minister van Justitie en Publieke Werken,

E.J. Vos

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Hoofdstuk 1
Tarieven documenten geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 1

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiers-schip	f. 39659,-	f. 62760,-	f. 85614,-	f. 154238,-

Artikel 2

Voor het onderzoek van geklasseerde passagiersschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Passagiers-schip	f. 6983,-	f. 11188,-	f. 14106,-	f. 29940,-

Artikel 3

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 10761,-	f. 16965,-	f. 20896,-	f. 26702,-
Olietanker	f. 15328,-	f. 21259,-	f. 24713,-	f. 30028,-
Chemica-liëntanker	f. 20988,-	f. 28214,-	f. 32132,-	f. 39404,-
Olie/chemi-caliëntan-ker	f. 21092,-	f. 28731,-	f. 32649,-	f. 38525,-
Gastanker	f. 21814,-	f. 29866,-	f. 33784,-	f. 41056,-

Artikel 4

Voor het onderzoek van geklasseerde vracht- en tankschepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Vrachtschip	f. 2822,-	f. 3098,-	f. 3222,-	f. 3457,-
Olietanker	f. 3572,-	f. 3901,-	f. 4133,-	f. 4701,-
Chemica-liëntanker	f. 4224,-	f. 4634,-	f. 4717,-	f. 5153,-
Olie/chemi-caliëntan-ker	f. 4704,-	f. 5319,-	f. 5486,-	f. 6240,-
Gastanker	f. 4183,-	f. 4634,-	f. 4758,-	f. 5153,-

Artikel 5

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 8352,-	f. 10787,-	f. 16326,-	f. 21639,-	f. 26870,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 1816,-	f. 2860,-	f. 3223,-	f. 3285,-	f. 3667,-

Artikel 6

Voor het onderzoek van geklasseerd aannemersmateriaal en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	2000 tot 6000 GT	6000 tot 9000 GT	vanaf 9000 GT
Aannemersmateriaal met voortstuwing	f. 1702,-	f. 2863,-	f. 3139,-	f. 3305,-	f. 3487,-
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing	f. 900,-	f. 1341,-	f. 1341,-	f. 1341,-	f. 1505,-

Artikel 7

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten voor deze schepen, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f. 10219,-	f. 12024,-	f. 13901,-		
Special purpose schip	f. 11007,-	f. 14313,-	f. 19776,-		
MODU met voortstuwing	f. 12659,-	f. 18650,-	f. 28038,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 5993,-	f. 8242,-	f. 9128,-		
Hotelplatform	f. 5576,-	f. 7825,-	f. 9124,-		
Sleepboot				f. 6764,-	f. 9892,-
Personenten-der				f. 7177,-	f. 10305,-
Peil- en meet-vaartuig				f. 6532,-	f. 9908,-

Artikel 8

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen, geen passagiersschepen, vracht- en tankschepen of aannemersmateriaal zijnde en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage				
Scheepstype	tot 500 GT	500 tot 2000 GT	vanaf 2000 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Supply- en supportschip	f. 1640,-	f. 2814,-	f. 3008,-		
Special purpose schip	f. 1640,-	f. 2814,-	f. 3008,-		
MODU met voortstuwing	f. 1846,-	f. 3186,-	f. 3545,-		
MODU zonder voortstuwing	f. 1598,-	f. 2782,-	f. 3140,-		
Hotelplatform	f. 1425,-	f. 2525,-	f. 2760,-		
Sleepboot				f. 1641,-	f. 2164,-
Personententender				f. 1393,-	f. 1916,-
Peil- en meetvaartuig				f. 1393,-	f. 1916,-

Artikel 9

Voor het tussentijds onderzoek van de uitrusting in verband met het viseren van het veiligheidscertificaat voor geklasseerde vrachtschepen is een tarief verschuldigd van f. 1143,-.

Artikel 10

Voor het tussentijds onderzoek van de inrichting en uitrusting in verband met het viseren van het certificaat van geschiktheid voor geklasseerde gas- en chemicaliëntankers is een tarief verschuldigd van f. 1417,-.

Artikel 11

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten voor bestaande schepen, is een toeslag van 100 % van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.

Artikel 12

Voor het onderzoek van geklasseerde schepen en voor de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor bestaande schepen welke een verbouwing hebben ondergaan, is een toeslag van 100 % van de in deze regeling genoemde tarieven voor de hernieuwde afgifte van certificaten verschuldigd.

Artikel 13

Indien een scheepstype niet is opgenomen in een van de genoemde artikelen zal door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het tarief worden gebaseerd op het tarief van het scheepstype dat hiermee het meest overeenkomt.

Hoofdstuk 2
Tarieven documenten niet-geklasseerde schepen volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering

Artikel 14

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de hernieuwde afgifte van certificaten volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 6460,-	f. 9758,-		
Aannemers-materiaal met voortstuwing	f. 6873,-	f. 10171,-		
Aannemers-materiaal zonder voortstuwing	f. 5086,-	f. 7899,-		
Supply- en supportschip	f. 6473,-	f. 9751,-		
Sleepboot			f. 4377,-	f. 6657,-
Personentender			f. 4212,-	f. 6491,-
Peil- en meetvaartuig			f. 4078,-	f. 6409,-

Artikel 15

Voor het onderzoek van niet-geklasseerde schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor het viseren van certificaten, volgens het geharmoniseerde systeem van onderzoek en certificering, wordt het onderstaande tarief berekend:

	Tonnage			
Scheepstype	tot 500 GT	vanaf 500 GT	tot 24 meter	vanaf 24 meter
Vrachtschip	f. 1102,-	f. 2103,-		
Aannemers-materiaal met voortstuwing	f. 1144,-	f. 2144,-		
Aannemers-materiaal zonder voortstuwing	f. 887,-	f. 1932,-		
Supply- en-supportschip	f. 1102,-	f. 2103,-		
Sleepboot			f. 979,-	f. 1476,-
Personentender			f. 938,-	f. 1393,-
Peil- en meetvaartuig			f. 938,-	f. 1393,-

Artikel 16

Voor het viseren van het certificaat van deugdelijkheid of het veiligheidscertificaat voor niet-geklasseerde vrachtschepen in verband met een tussentijds onderzoek van de romp aan de buitenzijde is een tarief verschuldigd van f. 1077,-.

Hoofstuk 3

Tarieven overige documenten

Artikel 17

1. Voor het onderzoek aan boord van schepen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een schriftelijke verklaring krachtens artikel 2bis, van de Schepenwet, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Tonnage in GT	Zonder voortstuwing	Met voortstuwing
< 24 meter	f. 557,-	f. 648,-
0-< 500	f. 599,-	f. 784,-
500-<2000	f. 688,-	f. 922,-
2000-<6000	f. 750,-	f. 1025,-
6000-<9000	f. 790,-	f. 1148,-
9000 en meer	f. 831,-	f. 1189,-

2. Geen tarief is verschuldigd indien het een schriftelijke verklaring betreft, uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart, dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

Artikel 18

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een certificaat van ontheffing, is een tarief verschuldigd van f. 667,-.
2. Wanneer voor de afgifte van een dergelijk certificaat geen onderzoek aan boord wordt uitgevoerd, is een tarief verschuldigd van f. 327,-.

Artikel 19

Voor het verstrekken van een verklaring met betrekking tot verandering van een werkhaven, is een tarief verschuldigd van f. 190,-.

Artikel 20

Voor een verzoek via een Nederlandse consul in het buitenland, als bedoeld in artikel 6, eerste lid, van de Schepenwet, voor een onderzoek aan boord ten behoeve van de afgifte van één of meer certificaten door de autoriteiten van het betreffende land, is een tarief verschuldigd van f. 170,-.

Artikel 21

1. Voor het onderzoek van een radio-installatie aan boord van bij Landsverordening van 25 juni 1953 (Pb. nr. 109) aangewezen schepen, varende met een zeebrief van de Nederlandse Antillen, en aan boord van schepen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder f, g en h, van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor het onderzoek van een radiotelefonie-installatie f.449,-;
b. voor het onderzoek van een radiotelegrafie-installatie f.1122,-;
c. voor het onderzoek van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A1 en A2 f.449,-;
d. voor het onderzoek van een G.M.D.S.S. radio-installatie voor de zeegebieden A3 en A4 f.1122,-.
2. Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt, is, onverminderd de artikelen 26 en 27, 25% van het in het eerste lid bedoelde tarief verschuldigd.
3. Voor het verstrekken van een certificaat voor de radio-installatie is een tarief verschuldigd van f.327,-.

Hoofdstuk 4
Bijzondere bepalingen

Artikel 22

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor een tussentijdse aanpassing van een certificaat is een tarief verschuldigd van f. 667,-.
2. Voor de werkzaamheden nodig voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor de afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is, is per exemplaar een tarief verschuldigd van f. 327,-.
3. Vervanging van certificaten, die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, geschiedt zonder dat daarvoor een vergoeding verschuldigd is.

Artikel 23

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk in het buitenland worden uitgevoerd, is een aanvullend tarief verschuldigd van f 162,- per uur per ambtenaar voor de duur van de reis van en naar het buitenland en de eventuele wachttijd tijdens het verblijf aldaar. Bij de berekening van de tijdsduur van de reis van en naar het buitenland en het verblijf aldaar wordt uitgegaan van maximaal acht uren per etmaal.
2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de opdrachtgever. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 24

1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk moeten worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief van f. 81,- per uur per ambtenaar verschuldigd.
2. Het in het eerste lid genoemde tarief is eveneens voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden verschuldigd.

Artikel 25

Indien de in deze regeling genoemde certificaten door de Scheepvaartinspectie van de Nederlandse Antillen of Aruba worden afgegeven, luiden de in deze regeling genoemde tarieven in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen respectievelijk Aruba.

Hoofdstuk 5
Slotbepalingen

Artikel 26

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 mei 1998.

Artikel 27

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling tarieven Schepenwet 1998.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink

Toelichting

Bij rijkswet van 12 april 1995, houdende wijziging van de Schepenwet (Stb. 301), is artikel 6 van de Schepenwet gewijzigd. Bij besluit van 18 december 1997, tot wijziging van het Schepenbesluit 1965 en van het Vissersvaartuigenbesluit in verband met de rijkswet van 12 april 1995, houdende wijziging van de Schepenwet (Stb. 301) en met de invoering van een geharmoniseerd systeem van onderzoek en certificering (Stb. 745), is artikel 16 van het Schepenbesluit 1965 gewijzigd. Deze wijzigingen treden in werking met ingang van 1 mei 1998. De genoemde bepalingen vormen samen de basis voor de Regeling tarieven Schepenwet 1997, die derhalve met ingang van 1 mei 1998 van rechtswege komt te vervallen.

De onderhavige regeling dient ter vervanging van de vervallen regeling. Deze regeling is gebaseerd op het nieuwe artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, welk artikel tevens bij genoemde rijkswet is gewijzigd en waarin thans is bepaald dat de Minister van Verkeer en Waterstaat de tarieven vaststelt voor de vergoedingen, verschuldigd door degenen ten behoeve van wie werkzaamheden of diensten door de ambtenaren van het betrokken land van het Koninkrijk zijn verricht.

In de tekst van de onderhavige regeling is een aantal redactionele wijzigingen aangebracht. Hoofdstuk 3 van de Regeling tarieven Schepenwet 1997, is in de onderhavige regeling niet meer opgenomen, omdat alle onder het toezicht van de Scheepvaartinspectie vallende schepen nu worden gecertificeerd volgens het geharmoniseerd systeem van onderzoek en certificering. In verband daarmee zijn de artikelen na hoofdstuk 3 vernummerd. Voor het overige is de tekst identiek aan de Regeling tarieven Schepenwet 1997, met uitzondering van de citeertitel.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A. Jorritsma-Lebbink